

Międzynarodowe regaty w Brdziejściu

Dnia 1-po lipca 1934 r.

Niedzielne regaty bydgoskie w porcie drzewnym w Brdziejściu należą do największych imprez sportowych jakie od założenia Polskiego Związku Towarzystw Wioślarskich były rozgrywane na wodach polskich. Dwadzieścia jeden klubów wioślarskich zgłosiło 73 załogi z 350 zawodnikami i zawodniczkami, to są cyfry wymowne nie tylko dla regat u nas w kraju ale nawet dla regat w największych ośrodkach wioślarskich w świecie. Poza tym na tych regatach dały sobie rendez-vous czołowe nasze kluby, tak że poniekąd zawody bydgoskie stały się generalną próbą Mistrzostw Polski, które za trzy tygodnie na tymże torze w Brdziejściu będziemy rozgrywać. Specjalnego splendoru tym regatom dał dość liczny udział klubów niemieckich z Gdańska, które swą wizytą dały piękny rewanż naszym wioślarzom za ich wizytę w Gdańsku i uczyniły w stronę polskiego wioślarstwa piękny gest, który napewno nie zostanie nieodwzajemniony ze strony naszych wioślarzy. Goście gdańscy obsadzili siedem biegów przez najlepsze swoje załogi, składając dowód rycerskiego uznania dla cnót wioślarskich naszej ekspedycji w Gdańsku, a przez wynik zawodów zademonstrowali wysoką klasę gdańskiego wioślarstwa.

Najsilniejszą załogą okazała się dwójka bez sternika Danziger Ruderverein w Gdańsku, dwójka ta na regatach w Gdańsku pokonała dwójkę Königsberg RC w Królewcu, która to dwójka z kolei wyładowała na drugim miejscu na regatach w Grünau tuż za dwójką RC. Wiking w Berlinie. Ponieważ berlińska dwójka wyznaczona została na regaty w Henley więc stąd wynika wysoka klasa dwójki gdańskiej, która notabene ma startować na Mistrzostwa Niemiec i kwalifikowana jest na zwycięzcę. Czwórka RC. Victoria w Gdańsku wygrała tam bieg Kaiservierer, a na regatach w Królewcu przyszła tuż za RC. Germania w Królewcu, w głównym biegu czwórek. Czwórka Germanii startowała w biegu Kaiservierer w Grünau, gdzie ją spotkał wypadek, i stanowiła trzon świetnej ósemki RC. Germania, zesztorocznego vice mistrza Niemiec. Czwórka lekkiej wagi z Danziger Ruderverein zwyciężyła na regatach w Gdańsku takąż świetną czwórkę z RC. Germania w Królewcu. Kombinowana załoga ósemki Ruderclub „Victoria” i Danziger Ruderverein uległa w biegu Senatsachter znakomitej ósemce RC. Germania w Królewcu ten sam wypadek spotkał ją tydzień wcześniej w Królewcu. Ósemka RC. Hansa w Gdańsku startowała w biegu ósemek młodszych w Gdańsku, gdzie wyładowała tuż za załogą RC. Germania ulegając tej ostatniej o ułamek sekundy. Ta krótka i sławna historia osad gdańskich świadczy o jak wysokiej klasy i o jak godnymi przeciwnikami mieli do czynienia nasi wioślarze w Brdziejściu. Oprócz tych załóg startowała jeszcze w biegu czwórek półwycigowych młodzieżowa osada Danziger Ruderverein złożona z 17-letnich chłopców. Osada ta w świetnej walce przybyła na drugim miejscu, tuż za znacznie starszą i silniejszą załogą Warszawskiego Towarzystwa Wioślarskiego. W rezultacie gdańscy wioślarze z siedmiu zgłoszonych biegów wygrali trzy, pokazując wspaniały trening i niezwykłego ducha walki, przy znakomitej szkole wyróżniającej się wydatną twardą pracą w wodzie i doskonałym rytmem.

Z załóg polskich na czoło wysunęły się załogi Bydgoskiego Towarzystwa Wioślarskiego a szczególnie czwórka i ósemka. Obydwie te załogi stanowiły godnego przeciwnika wysokiej klasy gdańszczan i są dzisiaj chlubą polskiego wioślarstwa. Z dziesięciu zgłoszonych biegów Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie wygrało tylko jeden bieg czwórek seniorów, ale wyniki innych biegów były tak zaszczytne, że prawie równają się zwycięstwom. Warszawskie To-

warzystwo Wioślarskie obsadziło ośm biegów, wygrywając trzy z nich głównie dzięki dr. Tilgnerowi, który czuł się widocznie w znacznie lepszej formie niż w Gdańsku. Zawiodły czwórka i ósemka seniorów, którym zdaje się dość daleko jeszcze do osiągnięcia zadawalającej formy, wielka szkoda, że czwórkę bez sternika spotkała kolizja z pałką na torze, co nie pozwoliło ocenić jej walorów w tym biegu. Dość licznie obsadził regaty Akademicki Związek Sportowy w Warszawie, wygrywając na sześć zgłoszonych biegów tylko jeden jedynek młodszych przez J. Poczobutta. Ten pchnięty i liczny start dowodzi niespożytej energii warszawskich akademików, których w tym sezonie przesładowała jakaś zły los, bo trudno tu mówić o braku starań i pracy. Godnie też wystąpiło Towarzystwo Wioślarzy „Tryton” w Poznaniu zgłaszając pięć załóg. Wyróżniła się czwórka wagi lekkiej, która przegrała do świetnej czwórki gdańskiej zaledwie o sekundę demonstrując piękną i ambitną walkę na całym torze. Klub Wioślarski „Wisła” w Warszawie zademonstrował swą doskonałą czwórkę i ósemkę młodszych, obydwie te załogi w pięknej formie wygrały swe biegi, wysuwając się zdecydowanie na czoło polskich załóg w tej kategorii. Dobrze zaprezentował się skifista z Towarzystwa Wioślarzy „Polonia” w Poznaniu p. Leon Hoppel wygrywając swój bieg zdecydowanie, gorzej powiodło się dwójce podwójnej, która dość łatwo uległa warszawiakom. Kolejowy Klub Wioślarski w Bydgoszczy wygrał mocno obsadzony bieg czwórek półwycigowych nowicjuszy i czwórek nowicjuszy, w tej kategorii łodzi jest on zdaje się najsilniejszym klubem w Polsce. Klub Wioślarski z r. 1930 w Kaliszu odniósł niezły sukces zdobywając w mocno obsadzonym biegu czwórek półwycigowych drugie miejsce. Bardzo miłą niespodziankę sprawił Klub Wioślarski „Gryf” w Bydgoszczy swoją ósemką nowicjuszy, bijąc po pięknej walce bardzo dobrą ósemkę Ruderklub „Hansa” w Gdańsku, doskonałe sukcesy odniósł Akademicki Związek Sportowy w Poznaniu, zwyciężając w ósemkach nowicjuszy i lądując na doskonałych drugich miejscach w dwóch pozostałych obsadzonych przez siebie biegach. Klub Wioślarski Toruń wygrał jeden bieg czwórek półwycigowych wojskowych, występ skifisty toruńskiego p. Szarszewskiego wypadł dość blado, choć warunki fizyczne pozwalały spodziewać się lepszych rezultatów. Klub Wioślarski z r. 1934 w Poznaniu wysłał elitę swych zawodników. Czwórka bez sternika wygrali poznaniacy w ciężkiej walce z Bydgoskim Towarzystwem Wioślarskim, gorzej spisała się ósemka seniorów, występ dwójek bez sternika wypadł zupełnie blado. Świetny sukces odniosła dwójka bez sternika Towarzystwa Wioślarskiego w Płocku w obsadzie Kawiecki—Łukaszewski. Pięknym biegiem ze znakomitą dwójką gdańską świadcząc o swej wybitnej klasie i o tym, że poprzednie triumfy odniesione były nie na skutek braku przeciwników ale dzięki rzeczywistej wartości. Opór jaki dzielni płocczanie stawili niemieckiej ekstraklasie gdańszczan kwalifikuje ich bardzo wysoko w naszej elicie wioślarskiej. Poczciwe Przyposobienie Wojskowe Bydgoszcz, Policyjny Klub Sportowy Bydgoszcz, Chełmżyńskie Towarzystwo Wioślarskie i Klub Wioślarski w Gdańsku zadokumentowały swój udział w biegach czwórek półwycigowych, dowodząc, że i u nich choć potrochu ale jednak trwa i żyje sport wioślarski.

Organizacja regat bardzo dobra, przykro tylko uderzało opóźnienie regat i niepunktualne odbywanie się biegów spowodowane częściowo zmianami w programie. Fakty takie na regatach tej wysokiej marki jak regaty w Bydgoszczy nie powinny mieć miejsca, przecież program wstępny był o swoim czasie rozesyłany klubom i późniejsze zmiany wpro-

wadzą tylko zamęt w organizacji. Pogoda na regatach była szczególnie dała bardzo silny wiatr boczny podnoszący duże fale, z tego powodu i frekwencja publiczności była niezbyt liczna. Na trybunie honorowej obecni byli p. General Thommée i Prezydent Miasta P. Barciszewski, którzy do końca przypatrywali się regatom.

Ogólne wyniki regat należy uważać za korzystne. Utrzymanie się naszych czołowych załóg na równym poziomie z wioślarzami tak wysokiej klasy jak wioślarze gdańscy dowodzi, że nasza elita wioślarska wciąż stoi na dobrym poziomie europejskim. Przytem zauważyć można, że c ile wioślarze gdańscy osiągnęli już pełny stopień doskonałości, to nasze załogi nie były jeszcze w pełnej formie, którą do regat związkowych potrafią jeszcze podnieść. Dla się to szczególnie powiedzieć o załogach warszawskich, od których naogół spodziewać się należało lepszych wyników, pozostałe jeszcze tygodnie powinny być intensywnie wykorzystane dla sumiennego choć nie forsownego treningu. Najbardziej radosnym faktem było doskonale obsadzenie biegów dochodząc np. w ósemkach seniorów do pięciu załóg jednocześnie, co tylko na pierwszorzędnym regatach może mieć miejsce, to samo można powiedzieć i o biegach czwórek i dwójek, gdzie liczba zgłoszeń wyniosła jedenaście osad. Większość biegów była rozegrana w pięknej i ambitnej walce, z niewielką różnicą między zawodnikami. Naogół jednak wypada, że w tym roku poziom naszych czołowych klubów nie osiągnął poziomu zeszłorocznego i o ile do regat związkowych stan ten nie ulegnie poprawie, to tegoroczna nasza ekspedycja na Mistrzostwa Europy nie będzie zbyt liczna.

O występie naszych wioślarzy w Gdańsku fachowa prasa niemiecka wyraża się naogół bezstronnie i sprawiedliwie, przyznając naszym załogom, że walczyli dzielnie i ambitnie i że zwycięstwa z nimi nie były łatwe, słabe wyniki dr. Tilgnera fachowcy tłumaczą wyraźną niedyspozycją zawodnika. W Belgii odbyły się w d. 24-go czerwca Mistrzostwa na kanale Willebroeck. Poszczególne biegi zostały wygrane: jedynka: A. Mengé dwójka podwójna: S. N. Bruges (7 min. 42 s.), dwójka: R. S. N. Gand (Dewette-Wambeke) dwójka bez sternika: Cercle des Regattes Bruxelles (walkover) czwórka: S. N. Anvers (7 min. 32 s.), czwórka bez sternika: C. R. Bruxelles (7 min. 42 s.), ósemka: S. N. Liege (7 min. 32 s.). Słaby udział i osiągnięte czasy świadczą że jednak sport wioślarski w Belgii nie posuwa się naprzód i podawnemu wioślarze belgijscy nie przedstawiają groźnych zawodników. Po dość udanych dwóch matchach Paryż—Medjolan, w którym sukces osiągnęli Włosi i Turyn—Lyon w którym zwycięstwo odnieśli Francuzi, naogół można powiedzieć, że sport wioślarski we Francji i Włoszech stoi prawie na jednakowym poziomie z lekką przewagą Włochów i przy utrzymanym poziomie lat ubiegłych. Duńscy wioślarze startowali 23—24 czerwca na regatach w Lubece, w ilości 3-ch klubów, a mianowicie: Danske Studenters Roklub, Kertene'nde Roklub i Apenrader RV. Pierwszy z nich trenowany przez świetnego trenera Barryego odniósł zwycięstwa w jedynkach (P. Hendrikssen) dwójkach bez sternika (Inelgaard-Gundesen) i zajął trzecie miejsce w ósemkach. drugi zajął dwa razy 2-gie miejsce w czwórkach, trzeci zwyciężył w czwórkach nowicjuszy. Na regatach d. 24 czerwca w Bamberg startowali Szwajcarzy a mianowicie: Fussballclub Zürich zwyciężając w biegach czwórek i ulegając mistrzowskiej niemieckiej załodze Würzburger RV. drugi szwajcarski klub, a mianowicie Seelclub Luzern uległ mistrzowskiej ósemce niemieckiej o bardzo niewielką odległość, skifista z tegoż klubu p. Zimmermann zaprezentował się bardzo dobrze bijąc Niemców w biegu jedynek. Rezultaty regat w Bamberg świadczą że Szwajcarzy nie ustępują klasie najlepszych niemieckich

wioślarzy i mogą skutecznie z nimi rywalizować. Potwierdziły to jeszcze regaty w Konstancy, gdzie Szwajcarzy byli bardzo mocno reprezentowani, bo przez 15 klubów, które obsadziły wszystkie 19 biegów i wyszły zwycięsko w 12 biegach, bijąc wprawdzie nie pierwszorządne załogi niemieckie, ale też nie wystawiając swoich pierwszorzędnych załóg, które walczyły tego samego dnia w Bamberg. Na regatach w Konstancy współzawodnik naszego Vereya i najgroźniejszy jego przeciwnik E. Studach odniósł nowe i doskonałe zwycięstwo. Szkoda, że nie zmierzył się z niemieckim asem G. von Opel, który w tym samym dniu walczył zwycięsko w Bamberg. Match Węgry—Austria—Niemcy na ósemkach został w tym roku wygrany przez mieszaną załogę Hungaria-Pannonia w Budapeszcie, na drugim miejscu przybyła niemiecka załoga Berliner RC. „Hellas”, na trzecim Wiener RV. Donauhört: i ten wynik świadczy, że wśród wioślarzy zjednoczonych w Fisa Niemcy znajdują przeciwników, którym sprostać nie mogą. Na międzynarodowych regatach szkolnych i młodzieży rozegranych 23 czerwca w Gdańsku startowały załogi niemieckich gimnazjów im. Goethego w Grudziądzu i im. Schillera w Poznaniu, stanowi to ciekawy przyczynek do stanowiska władz szkolnych w Polsce, niemieckim uczniom gimnazjów wolno startować zagranicą, a uczniom polskich szkół udział w regatach jest zabroniony. Regaty w Marlwo, które jak wiadomo stanowią eliminację osad angielskich do regat w Henley przyniosły wspaniały obraz startu 105 osad a mianowicie 47 ósemek, 27 czwórek bez sternika, 3 dwójek bez sternika i 28 skifistów. W rezultacie do biegów w Henley zakwalifikowały się: London Rowing Club i Thames Rowing Club (Grand Challenge) London RC i Pembroke (Stewards Challenge) Warren i Southwood (Diamond Sculls). Do wielkich regat w Henley stanie w tym roku rekordowa ilość załóg angielskich i cudzoziemskich. Po słabych rezultatach ósemki Berliner RC, Niemcy z tego biegu w Henley wycofali się, starty v. Opla i Buhtza w jedynkach są jeszcze pod znakiem zapytania. Ostatecznie w Henley od 4-go do 7-go lipca startować będzie: do Grand Challenge (główny bieg ósemek) 6 ósemek w tym jedna ze St. Zjednoczonych, do Ladies Challenge Plat (ósemki uniwersyteckie) 24 załogi, Thames Challenge (ósemki 2-jej klasy) 25 osad w tym trzy ze St. Zjednoczonych, Stewards Challenge (czwórki bez sternika) 3 załogi. Wyfolds Challenge (czwórki bez sternika 2-jej klasy) 17 osad w tym jedna ze St. Zjednoczonych, Silver Goblets et Nickali Challenge (dwójki bez sternika) 18 osad w tym jedna z Niemiec, jedna z Austrii i jedna z Holandji, Diamond Sculls (jedynek) 26 skifistów w tym jeden z Brazylii (E. C. Branco) jeden z Holandji (de Vries) jeden z Czechosłowacji (J. Zavrel) jeden z Urugwaju (G. R. Douglas) dwóch ze St. Zjednoczonych (W. Rutherford i Bugbee) dwóch Niemców (?).

Regaty w Gdańsku d. 24 czerwca i Regaty w Bydgoszczy d. 1-go lipca stanowią niewątpliwie pierwszy i niezmierzony krok na drodze zbliżenia wioślarstwa w Polsce z wioślarstwem przedewszystkiem w Gdańsku, a następnie i w Rzeszy Niemieckiej i jako takie odbijają się szerokim echem w całej Polsce. Ze strony wioślarstwa w Polsce uczynimy wszystko aby za tym pierwszym krokiem nastąpiły dalsze, mające na celu nawiązanie coraz to lepszych i serdeczniejszych stosunków z naszymi sąsiadami i spodziewamy się że podobne dążenia okażą odpowiedzialne czynniki sportu wioślarskiego w Gdańsku i w Rzeszy. Przyjacielskie rozmowy na ten temat zostały już rozpoczęte przez prezydium P. Z. T. W. i przez kierowników sportu w Gdańsku po regatach w Bydgoszczy, gdzie po rozdaniu nagród w sali Hotelu „pod Orłem” Prezes Jerzy Bojańczyk w serdecznych słowach witając gdańskich wioślarzy, przypominając im sukcesy osiągnięte przed siedmiu laty na

Międzynarodowych regatach w Brdysiu i dziękując za przybycie w roku bieżącym. Odpowiedział w również bardzo serdecznych słowach p. Herbert Schultz Prezes RC. Victoria, poczem w parogodzinnej przyjacielskiej rozmowie w której brał udział p. Ernst Zenke, Prezes Danziger Ruderverein i p. Alfred Loth Vice-Prezes P. Z. T. W. poruszano różne tematy obchodzące obydwu Związki.

Wyniki biegów były następujące:

BIEG I. Czwórki półwysigowe Pań.

- 1) Bydgoski Klub Wioślarek — 5 min. 14 sek.
Molska Irma, Pankówna Krystyna, Bukowska Klara, Derucka Lena, Kaczmarkówna Ł. (st.)
- 2) Akademicki Związek Sport., Warszawa 5 min. 22,4 s.
- 3) Poczta Pszyp. Wojsk., Bydgoszcz 5 min. 39,0 s.

BIEG II. Czwórki Pań.

- 1) Bydgoski Klub Wioślarek -- (walkover) 5 min. 23,2 s.
Świetlikówna M., Zarembianka C., Zarembianka Z. Gertychowa Irena, Czarnecka Nella (st.).

BIEG III. Czwórki półwysigowe.

- 1) Warszawskie Tow. Wioślarskie — 6 min. 49,8 sek.
Grąka Czesław, Piotrowski E., Haspert J., Krzemieniewski, Jarosiński J. (st.).
- 2) Danziger Ruderverein, Gdańsk — 6 min. 50,8 sek.
- 3) Klub Wioślarski z r. 1930, Kalisz — 6 min. 54,2 sek.
- 4) Kolejowy Klub Wiośl., Bydgoszcz — 6 min. 55,2 sek.
- 5) Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie — c. n.
- 6) Klub Wioślarski z r. 1930, Kalisz (2os) — c. n.
- 7) Klub Wioślarski, Gdańsk — odpadł w przedbiegu.
- 8) Tow. Wioślarzy „Tryton”, Poznań, — odp. w przedb.
- 9) Poczta Pszyp. Wojsk., Bydgoszcz odp. w przedb.
- 10) Chełmińskie Tow. Wioślarskie — odp. w przedb.
- 11) Policjny Klub Sport., Bydgoszcz — odp. w przedb.

BIEG IV. Ósemki nowicjuszy.

- 1) Akademicki Związek Sport., Poznań — 5 min. 51,8 s.
Serwo Ir., Manitus L., Pawlina W., Trzciniński J., Witosławski L., Kępiński W., Stiller A., Peszke Petrykowski L. (st.).
- 2) Klub Wioślarski „Gryf”, Bydgoszcz — 5 min. 55,8 s.
- 3) Ruderkłub „Hansa”, Gdańsk — 6 min. 00,8 sek.

BIEG V. Czwórki.

- 1) Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie — 6 min. 05,8 s.
Braun J., Szrajda T., Ciechanowski M., Zieliński L., Cegielski H. (st.).
- 2) Ruderkłub „Victoria”, Gdańsk — 6 min. 07,0 sek.
- 3) Warszawskie Towarzystwo Wiośl. — 6 min. 23,6 sek.

BIEG VI. Czwórki młodszych.

- 1) Klub Wioślarski „Wisła”, Warszawa — 6 min. 27,2 s.
Stańczyk J., Siegenfeld J., Paczkowski B., Hauton H., Młynarski L. (st.).
- 2) Kolejowy Klub Wiośl., Bydgoszcz — 6 min. 30,0 sek.
- 3) Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie — 6 min. 35,8 s.
- 4) Towarzystwo Wioślarzy „Tryton”, Poznań — c. n.

BIEG VII. Jedyńki nowicjuszy.

- 1) Tow. Wioślarzy „Polonia”, Poznań — 7 min. 45,0 s.
Hoppel Leon.
- 2) Klub Wioślarski w Toruniu — 7 min. 54,0 sek.
- 3) Warszawskie Towar. Wioślarskie — wycofał się.

BIEG VIII. Czwórki bez sternika.

- 1) Klub Wiośl. z r. 1904 w Poznaniu — 6 min. 05,4 sek.
Jurkowski S., Górski Fr., Szenkler L., Mikołajczak J.
- 2) Bydgoskie Towarzystwo Wiośl. — 6 min. 07,6 sek.
- 3) Warszawskie Towarzystwo Wiośl. — wycofał się.

BIEG IX. Czwórki półwysigowe wojskowych.

- 1) Klub Wioślarski w Toruniu — 6 min. 51,4 sek.
Grabowski, Gunia S., Taukert W., Penno K., Baumgart W. (st.).

- 2) Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie — 7 min. 02,2 s.

BIEG X. Dwójki podwójne.

- 1) Warszawskie Towarzystwo Wiośl. — 6 min. 32,0 s.
dr. Tilgner D., Patecki J.
- 2) Towar. Wiośl. „Polonia”, Poznań — 7 min. 04,0 s.

BIEG XI. Czwórki półwysigowe nowicjuszy.

- 1) Kolejowy Klub Wiośl., Bydgoszcz — 6 min. 43,4 sek.
Zielewicz B., Kuligowski F., Czarkowski F., Mazurkiewicz, Żakowicz F. (st.).
- 2) Akademicki Związek Sport., Poznań — 6 min. 47,0 s.
- 3) Klub Wioślarski „Gryf”, Bydgoszcz — 6 min. 51,0 s.
- 4) Warszawskie Towarzystwo Wiośl. — 6 min. 55,2 s.
- 5) Poznańskie Tow. Wioślarzy „Tryton” c. n.
- 6) Akademicki Związek Sportowy, Warszawa c. n.
- 7) Bydgoskie Towar. Wioślarskie — odp. w przedb.
- 8) Klub Wioślarski z r. 1930, Kalisz odp. w przedb.
- 9) Akad. Zw. Sport., Warszawa (2os.) — odp. w przedb.
- 10) Klub Wiośl. z r. 1930, Kalisz (2 os) odp. w przedb.
- 11) Policjny Klub Sport., Bydgoszcz — odp. w przedb.

BIEG XII. Ósemki młodszych.

- 1) Klub Wioślarski „Wisła”, Warszawa — 6 min. 01,0 s.
Stańczyk J., Siegenfeld J., Paczkowski B., Hauton H., Kiełczewski R., Taff R., Bernatowicz J., Nienałtowski, Młynarski Z., (st.).
- 2) Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie — 6 min. 06,0 s.
- 3) Ruderkłub „Hansa”, Gdańsk — 6 min. 18,2 sek.

BIEG XIII. Dwójki bez sternika.

- 1) Danziger Ruderverein, Gdańsk — 6 min. 59,0 sek.
Rückert H., Holz Erich.
- 2) Towarzystwo Wioślarskie w Płocku — 7 min. 04,2 s.
- 3) Klub Wioślarski z r. 1904, Poznań — 7 min. 12,2 sek.

BIEG XIV. Czwórki wagi lekkiej.

- 1) Danziger Ruderverein, Gdańsk — 6 min. 30,0 sek.
Schmidtke A., Bending B., Hein H., Lehrke K., Schimanski E. (st.).
- 2) Poznańskie Tow. Wiośl. „Tryton” — 6 min. 31,8 s.
- 3) Klub Wioślarski „Wisła”, Warszawa — 6 min. 36,8 s.

BIEG XV. Jedyńki młodszych.

- 1) Akad. Związek Sport., Warszawa — 7 min. 50,4 s.
Poczobutt J.
- 2) Tow. Wioślarzy „Polonia”, Poznań — 7 min. 54,4 s.
- 3) Klub Wioślarski w Toruniu — wycofał się.

BIEG XVI. Czwórki nowicjuszy.

- 1) Kolejowy Klub Wiośl., Bydgoszcz — 6 min. 29,4 s.
Sadecki Jan, Kęsy Fr., Kuligowski K., Anhut K., Jankowski E. (st.).
- 2) Akademicki Związek Sport., Poznań — 6 min. 30,2 s.
- 3) Tow. Wioślarzy „Polonia”, Poznań — 6 min. 38,6 s.
- 4) Klub Wioślarski „Gryf”. Bydgoszcz — c. n.
- 5) Tow. Wioślarzy „Tryton”, Poznań — c. n.
- 6) Akademicki Związek Sport., Warszawa — c. n.
- 7) Chełmińskie Towarzystwo Wioślarskie — niestart.

BIEG XVII. Jedyńki.

- 1) Warszawskie Tow. Wioślarskie — 7 min. 22,6 sek.
dr. D. Tilgner.
- 2) Klub Wioślarski „Wisła”, Warszawa — 7 min. 39,8 s.

BIEG XVIII. Ósemki. Bieg główny.

- 1) Renngemeinschaft RC. Victoria i Danz. Rudervrn. 5 min. 29,0 sek.
Moeschke E., Czerwiński H., Rückert H., Bredthauer H., Herrman H., Holz E., Hanschke H., Richter F. (st.).
- 2) Bydgoskie Tow. Wioślarskie — 5 min. 31,0 sek.
- 3) Klub Wioślarski z r. 1904, Poznań — 5 min. 39,4 s.
- 4) Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie — c. n.
- 5) Akademicki Związek Sportowy, Warszawa — c. n.

Jerzy Bojańczyk